



Rejestracje nowych pojazdów

	Wrzesień 2023 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Wrzesień 2023 (sztuki / zmiana r/r)
Osobowe		
Elektryczne	1275 ↓ -9,8%	12 160 ↑ +54%
Wodorowe	1 → -	77 ↑ +88%
Hybrydy plug-in	917 ↓ -5,9%	9434 ↑ +21%
Hybrydy	16 492 ↑ +45%	132 257 ↑ +27%

	Wrzesień 2023 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Wrzesień 2023 (sztuki / zmiana r/r)
Dostawcze do 3,5t		
Elektryczne	171 ↑ +40%	1874 ↑ +136%
Hybrydy Hybrydy plug-in	3 ↓ -93%	29 ↓ -78%
CNG / LNG	2 → -	41 ↑ +11%

	Wrzesień 2023 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Wrzesień 2023 (sztuki / zmiana r/r)
Motocykle		
Elektryczne	38 ↓ -45%	433 ↓ -21%

	Wrzesień 2023 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Wrzesień 2023 (sztuki / zmiana r/r)
Motorowery		
Elektryczne	303 ↑ +22%	1883 ↓ -21%

	Wrzesień 2023 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Wrzesień 2023 (sztuki / zmiana r/r)
Ciężarowe pow. 3,5t		
Elektryczne	5 → -	61 ↑ +3000%
W tym pow. 6T elektryczne	5 → -	23 ↑ +1100%
CNG / LNG	11 ↓ -42%	252 ↓ -49%

	Wrzesień 2023 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Wrzesień 2023 (sztuki / zmiana r/r)
Autobusy		
Elektryczne	21 ↑ +200%	184 ↑ +45%
Wodorowe	7 → -	8 ↑ +167%
Hybrydy	3 → -	61 ↑ +110%
Zasilane CNG / LNG	0 ↓ -100%	58 ↓ -3,3%

Infrastruktura

	Wrzesień 2023 (sztuki)	Styczeń-Wrzesień 2023 (sztuki)
Infrastruktura ładowania		
Stacje ładowania	+98	+574
Punkty ładowania	+200	+1086

Ogólny stan infrastruktury ładowania	
Liczba stacji	2553
Liczba punktów	4854



Udział rodzajów zasilania

AC	66%
DC	26%
b.d.	8%

Podział rodzajów złączy

IEC Type 2	63%
Combo Type 2	21%
CHAdeMO	10%
Inne	6%

Infrastruktura tankowania CNG oraz LNG

	Wrzesień 2023 (sztuki)	Styczeń-Wrzesień 2023 (sztuki)
Stacje tankowania CNG / LNG	+1	+14
Punkty tankowania CNG / LNG	+2	+29

Ogólny stan infrastruktury tankowania CNG/LNG	
Liczba stacji	52
Liczba punktów	130

UWAGA: Dane rejestracyjne: PZPM na podstawie CEP. Prezentowane dane mogą podlegać aktualizacji. Dane o infrastrukturze na podstawie EIPA. Informujemy, że w danych EIPA przekazywanych użytkownikom końcowym prezentowane są wyłącznie ogólnodostępne stacje ładowania, które zostały przebadane przez Urząd Dozoru Technicznego pod względem technicznym z wynikiem pozytywnym i na etapie zgłoszenia do badania operator podał prawidłowe nr EIPA. Jednocześnie w przypadku gdy, na etapie zgłoszenia stacji do badania technicznego UDT nie zostały podane nr EIPA lub zostały podane błędnie, taka stacja pomimo badania pozytywnego, nie będzie wyświetlana.